



Erfahrungsbericht

Strassenverbreiterung und Neubau Radweg

Radweg Utzenstorf - Koppigen

Ausgangslage

Die Kantonsstrasse, Abschnitt Utzenstorf - Koppigen ist eine regionale Verbindungsstrasse. Sie dient als Arbeitsweg für Pendler, motorisierter Individualverkehr und Langsamverkehr. Die Strasse ist mit einer Breite von ca. 5.60 m infolge der engen Verhältnisse ein Gefahrenherd für alle Verkehrsteilnehmer. Eine Trennung des Fuss- und Radverkehrs vom restlichen Verkehr mit einem eigenen Trasse soll die Sicherheit erhöhen. Zudem wird ein neues Leitsystem für die sichere Querung der Amphibien realisiert.

Leistungen BWP AG

- Gesamtbauleitung
- Sanierung der Kantonsstrasse
- Normgerechte Anpassung des best. Lichtraumprofils
- Neubau separater Radweg
- Neubau Pförtneranlage mit weiterführendem Mehrzweckstreifen.
- Neubau Bushaltestellen
- Sanierung Durchlass Grünenbächli
- Verbesserung der Strassenbeleuchtung
- Sichtweitenkonformität Fuss- & Strassenverkehr
- Neubau Amphibienleitsystem

Erfahrungen

- Koordination der beidseitig laufenden Bauarbeiten (Koppigen & Utzenstorf)
- Bauarbeiten neben laufendem Strassenverkehr mit Buslinie
- Zusammenarbeit mit Naturschutzbehörden für den Amphibienschutz
- Sanierungsarbeiten Beläge Autobahnüberführung



Auftraggeber / Bauherrschaft
Tiefbauamt Kt. BE - OIK VI

Bausumme
3'800'000 CHF

Realisierung
Juni 2023 - Juni 2024 (1J)